



TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE
Soc. Cons. a r.l.



PROROGA CONTRATTO DI SERVIZIO del BACINO di Ferrara

Protocollo di intesa e piano di lavoro tra AMI e TPF/Tper

Ricordato che in data 27/1/2006 (delibera n. 2/2006) l'assemblea di AMI ha approvato il contratto di servizio per l'esercizio del trasporto pubblico locale automobilistico nel bacino di Ferrara, con decorrenza 1/2/2006-31/12/2010;

ricordato che in data 13/12/2010 (delibera n. 2/2010) l'assemblea di AMI ha approvato la proroga triennale del contratto, dall'1/1/2011 al 31/12/2013;

preso atto che attualmente ci troviamo in prosecuzione obbligatoria dei servizi ai sensi dell'art. 3 c. 3 del contratto stesso e che in data 1° aprile 2014 (delibera n.3/2014) l'assemblea di AMI ha approvato tale prosecuzione del contratto di servizio per l'anno 2014;

vista la DGR n. 908/2012 che nello stabilire gli "ambiti ottimali di bacino" unisce Ferrara con Bologna denominando "Reno" il conseguente ambito ottimale;

preso atto che nella citata disposizione regionale, nonché nel recente Atto di Indirizzo (delibera Assemblea legislativa n. 171 del 16/7/2014) viene stabilito che non sono consentiti affidamenti per sub ambiti, dovendosi procedere tramite gare pubbliche esclusivamente con riferimento agli stabiliti ambiti "ottimali" e ricordato che il contratto di servizio del bacino di Bologna va a scadere al 28/02/2020;

ricordati e richiamati i seguenti accordi di riorganizzazione e rimodulazione dei servizi di recente perfezionati:

in data 13/8/2013 "Riorganizzazione dei servizi urbani",

in data 13/12/2013 "Presca d'atto sulla situazione TPL bacino ferrarese e rimodulazione servizi" (all'interno del quale sono stati riorganizzati alcuni servizi extraurbani),

in data 24/1/2014 "Accordo sui servizi taxibus",

in data 6/4/2014 "Accordo sulla prosecuzione servizio anno 2014",

nonché la riorganizzazione messa in esercizio in data 15/9/2014 a valere su proposta Tper del 7/7/2014;



TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE
Soc. Cons. a r.l.



richiamata la volontà dell'assemblea di AMI che in data 1° aprile 2014 si è espressa per una possibile proroga del contratto in essere;

verificato che alla luce della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria nulla impedisce una proroga fino alla data utile per consentire l'effettuazione di una procedura di gara unitaria tra i due territori.

SI CONCORDA

di procedere per perfezionare la proroga di cui sopra con scadenza 31/12/2019 o altra data compatibile con le procedure di gara che saranno approntate.

SI STABILISCONO le seguenti condizioni e i reciproci impegni di lavoro:

- 1 le condizioni economiche contrattuali saranno quelle stabilite nel corrente anno 2014 sia per quanto riguarda importi e modalità dei corrispettivi, sia per i servizi offerti al pubblico. Per questi ultimi si fa riferimento al programma di esercizio risultante successivamente al 15/9/2014. Per le rendicontazioni chilometriche valgono le disposizioni di cui alla DGR 1438 (cfr. allegato pag. 19 punto 2), restando tuttavia confermato l'impegno del punto 2 del citato accordo 24/1/2014 sui servizi taxibus;
- 2 resta inteso che se i trasferimenti in base ai quali AMI garantisce gli accennati corrispettivi contrattuali dovessero, per qualsiasi motivo, modificarsi o ridursi si procederà d'accordo tra le parti nella individuazione di misure compensative, eventualmente anche ridefinendo il livello dei servizi offerti al pubblico, nel rispetto dei limiti posti dalla Regione;
- 3 AMI riconosce la legittimità del gestore all'ottenimento del tasso di inflazione effettivo registrato, in tale senso si individueranno di comune accordo parametri e modalità di riconoscimento (adeguamento del corrispettivo e/o ridefinizione dei servizi);
- 4 l'Agenzia è impegnata ad affiancare il gestore nelle proprie politiche tariffarie con particolare riferimento alla lotta alla evasione tariffaria. Le iniziative commerciali e promozionali, pur restando di assoluta competenza del gestore, sono in tempo utile comunicate e, per quanto possibile, concordate con AMI. L'Azienda è impegnata a garantire la massima diffusione ed efficacia sul territorio della rete di vendita di biglietti e abbonamenti, perseguendo con attenzione le innovazioni tecnologiche possibili;



TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE
Soc. Cons. a r.l.



- 5 in relazione al percorso di creazione degli ambiti ottimali di bacino come da disposizioni regionali, e nell'intento di adottare da parte dell'Azienda misure e azioni necessarie alla riorganizzazione produttiva, l'Agenzia si rende disponibile a partecipare ad un confronto con le amministrazioni locali e le OO.SS.;
- 6 l'Azienda è impegnata a garantire i livelli di qualità previsti nel vigente CdS e a collaborare con AMI e le amministrazioni locali per migliorare gli standard;
- 7 l'Azienda è impegnata a garantire l'utilizzo di bus di ridotte dimensioni in tutte le situazioni e circostanze in cui ciò risulta possibile come esigenze di servizio e non si presentano costi aggiuntivi, nonché a perseguire – anche in base alle risorse regionali e statali a disposizione - una costante azione di ammodernamento del parco bus circolante;
- 8 il vigente testo del CdS sarà oggetto di revisione congiunta per aggiornare terminologie, tempi e procedure;
- 9 AMI e TPF/Tper si impegnano a studiare e aggiornare il vigente programma di esercizio e l'intera rete di trasporto per adeguare il servizio offerto alle mutate richieste delle collettività, valorizzando le integrazioni e le possibili sinergie con i servizi ferroviari presenti sul territorio.

Ferrara, 22 maggio 2015

L'Amministratore Unico AMI

Giuseppe Ruzziconi

La Presidente TPF

Giuseppina Gualtieri