

CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL NEL BACINO DI BOLOGNA

Fra **TPB società consortile a responsabilità limitata** (di seguito TPB, con sede legale in via Saliceto, 3 - 40128 Bologna PI /CF 03090291208, in persona del legale rappresentante Francesco SUTTI,

e

Omnibus Società Consortile s.r.l., con sede in Bologna, Piazza XX Settembre n. 6 (C.F. e P.I. 01901501203) - di seguito indicata brevemente Omnibus - in persona del suo Consigliere Delegato sig. Bruno Riccipetoni

premesse

- a) che SRM e TPB in data 4/03/2011 hanno stipulato il Contratto di servizio per l'affidamento a TPB del servizio di trasporto pubblico locale (Tpl) nel bacino provinciale bolognese, in seguito denominato "Contratto principale", con decorrenza 1/03/2011
- b) che TPB intende affidare al socio Omnibus la gestione dei servizi di seguito specificati
- c) che Omnibus, è una società consortile e pertanto a sua volta potrà affidare l'esercizio dei servizi ai suoi soci ed avvalersi dei beni di questi ultimi
- d) che TPB e SRM si sono accordate e la titolarità dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio è attribuita al socio ATC SpA, mentre fino all'attivazione completa del sistema Stimer, con integrazione anche con i servizi ferroviari, sui servizi erogati da FER srl la titolarità dei ricavi sarà attribuita al socio FER;
- e) che TPB e SRM hanno raggiunto un accordo per cui gli obblighi inerenti il parco mezzi saranno adempiuti direttamente dalle imprese socie di TPB (di seguito anche indicati come soci)
- f) che, ai fini dello svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto TPB si avvarrà delle attività dei soci per la gestione della centrale operativa e per tutto quanto riguarda: organizzazione della vendita dei titoli, coordinamento delle attività di rendicontazione, relazioni con l'utenza, gestione degli orari al pubblico e delle tabelle orarie alle paline, aspetti autorizzativi relativi alle fermate e percorsi;

si conviene e si stipula quanto segue

ART. 1 - DEFINIZIONI.

1. Ai fini del presente Contratto s'intende per:

- a) **Contratto:** il presente contratto di affidamento;
- b) **Contratto principale:** il **Contratto di servizio stipulato fra TPB e SRM**, che si intende integralmente richiamato, comprensivo dei suoi allegati a cui il presente Contratto è funzionalmente collegato;

- c) **Offerta:** l'offerta presentata dall'ATI costituita da ATC, FER ed Omnibus nella gara che ha portato all'affidamento di cui al punto a)

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

1. Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.
2. Il Contratto ha per oggetto l'affidamento della gestione dei servizi di Tpl autofiloviari di linea regolari, minimi e aggiuntivi, afferenti alla città di Bologna e al suo bacino di traffico, identificati nell'allegato 1 facente parte integrante del Contratto.
L'allegato 1 contiene l'indicazione del percorso e delle linee affidate ad Omnibus.
Tale allegato sarà mantenuto aggiornato in funzione dei servizi effettivamente affidati ad Omnibus.
Omnibus si doterà di tutto quanto - beni strumentali e personale - necessario per l'erogazione del servizio.
3. All'atto della sottoscrizione del presente contratto, Omnibus comunicherà l'elenco delle aziende socie incaricate di svolgere il servizio e nominerà formalmente un referente unico per ognuno delle società incaricate. Tale referente garantirà la reperibilità (anche tramite telefono cellulare e fax) nella fascia oraria di effettuazione dei servizi, per ricevere tutte le informazioni relative al servizio ed alle sue variazioni e per coordinarsi con TPB per le necessità di gestione e regolarizzazione in tempo reale dei servizi.
4. Relativamente al servizio assegnato, Omnibus definirà i turni macchina, rispettando percorsi e orari dei servizi stabiliti da TPB sulla base del Contratto principale assicurando la compatibilità dei veicoli sui singoli percorsi, in funzione delle caratteristiche dei percorsi e del carico delle corse. TPB inserirà i turni macchina nei propri sistemi informatici, per lo svolgimento delle attività indicate all'ultimo punto della premessa. Omnibus si obbliga a comunicare a TPB le modifiche di volta in volta apportate, in tempo utile per consentire l'aggiornamento dei dati entro la data di decorrenza.
5. TPB si avvarrà del personale ispettivo e della centrale operativa dei soci per la garanzia della sicurezza e della regolarità del servizio nonché per la reportistica di monitoraggio e di rendicontazione, come prevista nel Contratto principale. Omnibus, tramite i referenti di cui al comma 3 del presente articolo, si obbliga a trasmettere a TPB i dati necessari per la corretta redazione della reportistica.
6. TPB emana apposite disposizioni, cui i soci si obbligano ad attenersi, in caso di variazioni temporanee ai servizi oggetto del presente contratto. TPB gestisce le variazioni temporanee ai servizi tramite personale dei propri soci.
7. TPB, in coerenza con le risorse finanziarie che saranno rese disponibili nel corso dell'affidamento da SRM e nel rispetto del Contratto principale, si riserva la facoltà di indicare a Omnibus variazioni quantitative e qualitative dei servizi oggetto del presente affidamento, cui Omnibus sarà tenuto a dare attuazione, nei limiti di cui all'Art. 5, punto 6 del Contratto Principale.
8. TPB si riserva la facoltà di ridurre e di incrementare il servizio affidato ad Omnibus, in misura non superiore al 5% del servizio

oggetto del presente contratto, su base annua. Eventuali modifiche ulteriori al servizio dovranno essere concordate tra le parti.

9. Il servizio verrà effettuato alle condizioni previste dal presente contratto, e relativi allegati, nonché dalle clausole contenute nel Contratto principale, in quanto applicabile, ancorché non espressamente richiamate nel presente contratto.

10. In caso di disservizio di qualunque natura Omnibus si impegna a ripristinare la regolarità del servizio nei termini stabiliti dal piano di emergenza di cui al comma seguente. Omnibus o le imprese associate si impegnano a comunicare immediatamente alla Centrale Operativa l'evento.

11. Omnibus si impegna a fornire entro e non oltre 30 giorni dalla stipula del presente contratto un dettagliato ed organico piano di intervento d'emergenza relativo ai servizi oggetto di affidamento coerente con quanto indicato nel contratto principale; in questo piano saranno indicati:

- i punti presso i quali saranno dislocate le riserve di servizio (conducenti e/o macchine), con le modalità da seguire per allertare il personale di riserva;
- le modalità organizzative messe in atto a garanzia delle prime corse di servizio, sia in ambito urbano sia presso residenze decentrate di conducenti.

Solo nel caso in cui Omnibus risulti impossibilitato a gestire l'intervento di ripristino nei tempi definiti ed in eventuali casi eccezionali al fine esclusivo di garantire la continuità e la regolarità del servizio, TPB potrà provvedere al ripristino stesso, addebitandone i costi ad Omnibus.

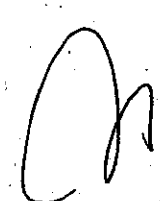
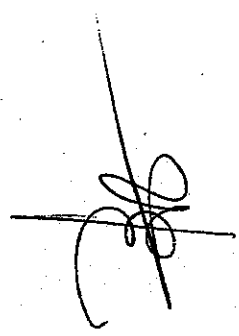
12. In caso di afflusso straordinario e/o imprevedibile di viaggiatori tale da provocare sovraccarico dei mezzi oltre i livelli prossimi ai limiti di sicurezza, ai sensi dell'art. 8 comma 12 del Contratto Principale, Omnibus è tenuto ad adottare con immediatezza e sino al cessare della causa, provvedimenti adeguati, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive ("BIS"), dandone comunicazione a TPB nel più breve tempo possibile e comunque entro la consegna della prima Comunicazione Settimanale (CS, di cui all'Art.26 del Contratto principale).

ART. 3 - DURATA DELL'AFFIDAMENTO.

1. Il presente affidamento ha durata di 72 (settantadue) mesi, pari a 6 (sei) anni, a decorrere dalla data di attivazione del servizio, avvenuta in data 1 marzo 2011.

2. La durata dell'affidamento potrà essere estesa di ulteriori 36 (trentasei) mesi, pari a 3 (tre) anni, fino a un massimo complessivo di 108 (centotto) mesi, pari a 9 (nove) anni, nel caso in cui venga prorogato il Contratto principale.

3. Alla scadenza dell'affidamento, ovvero in ogni caso di cessazione anticipata dell'efficacia dello stesso, Omnibus è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio con le stesse modalità e gli stessi obblighi pattuiti nel presente contratto.



4. Nel caso in cui SRM dovesse revocare l'affidamento a TPB con conseguente cessazione anticipata dell'efficacia del Contratto Principale, TPB è esonerata da qualsiasi onere e responsabilità a qualunque titolo nei confronti di Omnibus.

ART. 4 - CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO.

1. Il corrispettivo chilometrico è definito nell'allegato 1 con riferimento a ogni servizio e pertanto l'importo delle fatturazioni sarà determinato in relazione ai km effettivamente svolti.

2. Il corrispettivo sarà adeguato secondo quanto previsto all'art. 4 bis del Contratto principale, in relazione alle risorse rese effettivamente disponibili.

3. Il corrispettivo come precedentemente pattuito è considerato adeguato e remunerativo per tutte le attività in capo a Omnibus necessarie per il pieno rispetto di tutti gli obblighi e oneri assunti e per la corretta esecuzione dei servizi di Tpl oggetto del presente Contratto, anche non espressamente richiamati nel Contratto stesso, nonché delle attività strumentali necessarie per la corretta esecuzione degli stessi.

5. La fatturazione avverrà come segue:

Omnibus emetterà ciascun mese una fattura in acconto per l'importo calcolato sulla stima dei Km effettuati nel mese precedente. Il mese successivo, Omnibus emetterà fattura per il conguaglio, sulla base della rendicontazione definitiva dei km effettuati.

I pagamenti da parte di TPB verranno effettuati a 45 giorni data fattura fine mese.

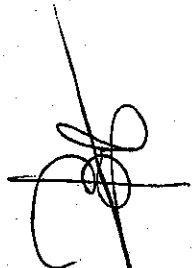
ART. 5 - OBBLIGHI IN CASO DI SCIOPERI

1. In caso di astensioni facoltative dal lavoro del personale addetto alla guida Omnibus è tenuto a garantire, ai sensi della L. 146/90 in materia di servizi pubblici essenziali, le prestazioni indispensabili concordate con le organizzazioni sindacali, nel rispetto della normativa vigente.

2. In caso di proclamazione dello sciopero, Omnibus garantisce la specifica comunicazione a TPB, con un preavviso non inferiore a 8 (otto) giorni lavorativi antecedenti la data prevista per l'astensione dal lavoro e sino alla conclusione dell'astensione stessa. Omnibus è inoltre tenuto al rispetto dell'art. 5 della L. 146/90 mediante l'integrazione dei documenti di rendicontazione, di cui all'Art.26 del Contratto principale.

ART. 6 - PERSONALE.

1. Omnibus, attraverso i propri soci, dovrà assicurare la presenza e l'operatività di personale in numero adeguato a garantire l'erogazione del servizio oggetto di affidamento, nel rispetto degli standard contrattuali di cui al CCNL in vigore per il settore, garantendo la piena osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti.



2. L'elenco del personale addetto al servizio, aggiornato con le variazioni intervenute, dovrà essere trasmesso a TPB secondo quanto previsto all'Art. 26 del Contratto Principale.

3. Al servizio di guida relativo al presente affidamento dovranno essere adibiti esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, nonché di ogni altra documentazione necessaria, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

4. I conducenti dovranno indossare mantenendola sempre in perfetto stato, la divisa e tenere in evidenza un apposito cartellino di identificazione.

5. Omnibus entro 15 giorni dalla sottoscrizione del contratto nomina un Responsabile di esercizio, di cui all'art. 37, comma 2, della Legge Regionale Emilia-Romagna 30/98, che risponde della corretta registrazione, elaborazione e trasmissione dei dati sulla qualità del servizio, della regolarità e della sicurezza nello svolgimento del servizio nei confronti di TPB e degli altri enti preposti alla vigilanza dei servizi medesimi, nonché un Direttore dell'esercizio automobilistico, in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale secondo le modalità previste dal DM 448/91 e dal D.lgs. 22.12.00, n. 395.

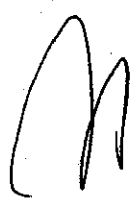
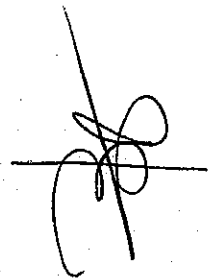
ART. 7 - BENI STRUMENTALI PER IL SERVIZIO - PARCO MEZZI

1. Omnibus, direttamente o attraverso i propri soci, si doterà dei beni strumentali (depositi, aree di rimessaggio, mezzi) per erogare i servizi di cui all'art. 2, a tale scopo potrà avvalersi anche, previo accordo specifico, di depositi o aree dei soci per il rimessaggio dei mezzi, mezzi o altro, con l'obiettivo di garantire la massima efficacia ed efficienza del servizio.

Inoltre Omnibus, avvalendosi dei propri soci, svolgerà il servizio con mezzi in numero e tipo atti ad assicurare l'effettuazione del servizio affidato, e assicurando inoltre che siano utilizzati con la massima efficacia. Dovrà inoltre garantire l'installazione ed il pieno e corretto funzionamento di ogni pertinenza del mezzo (impianti per il monitoraggio e telecontrollo, per la gestione dei titoli di viaggio, per la sicurezza e il comfort e l'informazione dei passeggeri, per l'accessibilità delle persone con disabilità, e ogni altra strumentazione uniforme con quella adottata dagli altri soci di TPB).

2. Omnibus è tenuto a mantenere in ordine e in perfetto stato di efficienza tutto il parco mezzi, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente e dei tempi e degli impegni assunti da TPB in base al Piano di manutenzione e pulizia, parte dell'Offerta.

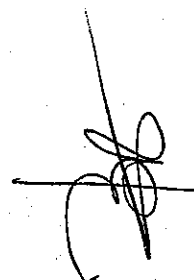
3. TPB potrà verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati, con ispezioni d'ufficio e/o controlli ispettivi a campione, la composizione del parco, il suo stato di efficienza e l'effettivo rispetto del Piano di gestione e rinnovo del parco mezzi e del Piano di manutenzione e pulizia entrambi parte dell'Offerta, nonché l'osservanza di tutto quanto previsto dalla normativa vigente.



4. Omnibus e i propri soci, durante il periodo di vigenza contrattuale, non potranno distrarre i mezzi destinati al servizio, né estenderne l'immissione in linea ad altri servizi di Tpl in altri bacini, senza il consenso scritto e motivato di SRM.

5. Omnibus, è tenuto inoltre alle seguenti obbligazioni:

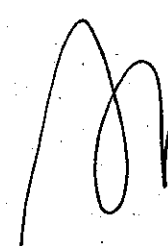
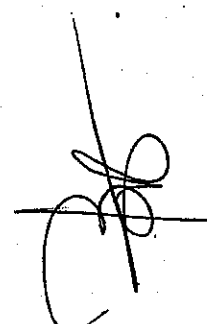
- entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del Contratto, presentare, in autocertificazione e su supporto informatico in standard compatibile con quello di TPB, l'elenco dei mezzi di proprietà di cui autorizzare l'impiego per l'espletamento del servizio medesimo, con riferimento alle linee e ai percorsi, nonché l'elenco dei mezzi di scorta e la specifica dei mezzi aggiunti da Omnibus corredati di copia della carta di circolazione.
- a partire dalla data di attivazione del servizio, trasmettere a TPB il dato aggiornato sulla consistenza e le caratteristiche del parco mezzi di proprietà di Omnibus o dei soci utilizzato nel servizio, comprensivo delle eventuali variazioni intervenute e delle informazioni sugli eventuali incidenti, secondo quanto previsto nell' Art. 26 del Contratto Principale. Nel primo rapporto dovrà essere contenuta anche l'indicazione dei seguenti valori, riferita all'intero parco mezzi, indipendentemente dal fatto che il mezzo sia inquadrato come scorta e/o impiegato con utilizzo prevalente in altri bacini di Tpl, che, in relazione a ogni singolo aspetto, sono da intendersi come standard minimi iniziali relativi all'intero parco mezzi:
 - COM01 - percentuale di veicoli dotati di un sistema di aria condizionata esteso all'intero vano passeggeri rispetto al totale dei veicoli;
 - ACC02 - percentuale dei veicoli urbani dotati di pianale totalmente ribassato per l'accessibilità a persone con disabilità, rispetto al totale dei veicoli urbani;
 - ACC03 - percentuale dei veicoli suburbani e extraurbani dotati di pianale parzialmente ribassato per l'accessibilità a persone con disabilità, rispetto al totale dei veicoli suburbani e extraurbani;
 - ACC04 - percentuale di veicoli attrezzati per l'incarozzamento e il trasporto delle persone con disabilità;
 - INF02 - percentuale di veicoli con indicatori di linea e di percorso con sistemi a led, ovvero dot-led;
 - ACC05 - percentuale di veicoli attrezzati con emettitrice di biglietti a bordo;
 - IMP08 - percentuale di veicoli a gasolio dotati di filtro CRT sul totale dei mezzi a gasolio;
 - SIC01 - percentuale di veicoli dotati di telecamera posto guida;
 - SIC02 - percentuale di veicoli dotati di sistemi automatici di estinzione incendi a bordo;



- SIC03 – percentuale di veicoli a metano dotati di sistemi automatici di rilevazione di perdite di gas metano a bordo

Ogni successivo rapporto dovrà riportare la consistenza e le caratteristiche del parco mezzi utilizzato per il servizio nel periodo di riferimento, garantendo almeno il mantenimento degli standard individuati come minimi. I valori indicati in ogni rapporto diverranno gli standard minimi del rapporto successivo.

- Ai sensi dell'art. 87 del Codice della strada, ottenere il titolo legale, che specifichi eventuali limitazioni, per utilizzare i veicoli. Ai fini dell'autorizzazione all'impiego dei mezzi per l'espletamento del servizio da parte del soggetto competente, Omnibus dovrà presentare a SRM attraverso TPB l'elenco di eventuali nuovi mezzi acquistati, accompagnato dalle relative carte di circolazione, dalle schede tecniche (larghezza, lunghezza, angolo di sterzata, ...) e dalla specifica della/e linea/e di immissione, almeno 45 (quarantacinque) giorni naturali consecutivi prima della data di prevista immissione in esercizio
- La colorazione dei mezzi dovrà progressivamente essere, fatte salve eventuali deroghe espressamente autorizzate da SRM, conforme alle attuali colorazioni di riferimento, diverse per servizi urbani, suburbani ed extraurbani del bacino di Bologna, nel rispetto di condizioni particolari derivanti dalla concessione di contributi pubblici, salvo deroghe concesse da SRM. Nello specifico, le colorazioni di riferimento sono le seguenti:
 - classe II, azzurro BUS 77 (del Contratto ASSTRA) o, in alternativa, azzurro RAL 5015;
 - classe I, rosso RAL 3011, fasce inferiori e paraurti antracite RAL 7021.
- I mezzi adibiti al servizio devono inoltre riportare, in appositi indicatori, l'identificazione delle linee servite e segnatamente: il codice linea e la destinazione del percorso nell'indicatore posto nella parte frontale; il codice linea nell'indicatore posteriore e nell'indicatore laterale posto sulla fiancata destra; gli autosnodati devono avere due indicatori laterali sulla fiancata destra, uno per ogni troncone rigido. La progressiva conformità dei mezzi alle prescrizioni di cui al presente e al precedente punto deve essere assicurata come segue:
 - alla data di immissione in servizio, per ogni mezzo di nuova acquisizione per quanto concerne la colorazione;
 - al momento di ogni riverniciatura, per i mezzi già posseduti, sempre per quanto concerne la colorazione;
 - entro la loro immissione in esercizio, per quanto attiene alla segnalazione degli identificativi delle linee esercite.
- comunicare a TPB, nell'ambito del monitoraggio e della rendicontazione di cui all'Art.26 del Contratto Principale l'elenco dei mezzi da inviare e inviati alla revisione annuale presso la Motorizzazione Civile, nonché il risultato di ogni revisione effettuata.



ART. 8 – OBBLIGHI IN CASO DI SINISTRI E GESTIONE DEL SINISTRO

1. In caso di sinistro che comporti una irregolarità del servizio Omnibus deve tempestivamente informare la Centrale Operativa.

2. In caso di sinistri, Omnibus deve assolvere agli obblighi previsti dal D.P.R. 753/80.

La gestione del sinistro, quando il mezzo è di proprietà di Omnibus, è a cura esclusiva di Omnibus, anche per quanto riguarda i terzi coinvolti.

3. In caso di mezzi non di proprietà di Omnibus le modalità di gestione del sinistro saranno definite in appositi accordi con il proprietario del mezzo.

ART. 9 – SANZIONI AMMINISTRATIVE

1. Qualora a seguito di un sinistro stradale o indipendentemente da esso dovesse essere elevata a Omnibus o ai propri soci una sanzione amministrativa, di qualunque natura essa rimarrà a carico del socio operativo; a Omnibus o ai soci stessi competerà l'eventuale decisione di proporre relativo ricorso presso le sedi competenti così come la predisposizione della necessaria documentazione.

TPB non potrà in nessun caso essere gravata di alcun onere procedurale ed economico in merito.

ART. 10 – SISTEMA TARIFFARIO E VENDITA DEI TITOLI DI VIAGGIO


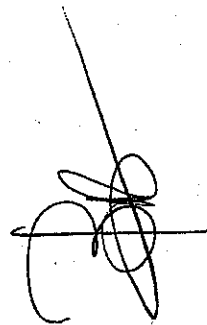
1. Per la vendita dei titoli di viaggio a bordo è fatto obbligo a Omnibus e ai propri soci, , l'applicazione integrale del sistema tariffario vigente inclusi eventuali titoli integrati, che gli enti competenti adotteranno o cui aderiranno, ai sensi della LR 30/98. Omnibus si adeguerà in relazione ai servizi oggetto di affidamento agli eventuali titoli di viaggio ulteriori ed alle modifiche che venissero introdotte per effetto di accordi tra TPB e SRM.

2. Sono a cura di ATC (socio TPB) l'organizzazione e la gestione della rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio, secondo quanto previsto nel Contratto Principale.

3. Omnibus stipulerà accordi specifici con ATC per la vendita e la verifica dei titoli di viaggio.

4. Omnibus e i propri soci dovranno garantire, mediante emissione con emettitrice STIMER ove installata a bordo, o mediante titoli prestampati, la vendita in vettura dei titoli di viaggio relativi al servizio, secondo quanto previsto dal Contratto Principale e dalle disposizioni di servizio emanate da TPB in materia.

5. Omnibus e i propri soci assumono la custodia dei titoli di viaggio prestampati e delle emettitrici di bordo nonché dei dispositivi di carico/scarico dati consegnati, e ne risponde in caso di furto, incendio, smarrimento o danneggiamento.



ART. 11 - QUALITA' DEI SERVIZI E CARTA DEI SERVIZI DI BACINO

1. Omnibus e i propri soci esercitano i servizi affidati nel rispetto degli standard di qualità definiti nel Contratto Principale e della Carta dei servizi che sarà pubblicata secondo quanto previsto nel Contratto Principale e successivi aggiornamenti, e delle norme definite nel regolamento di servizio; essi si impegnano a mantenere i livelli di qualità del servizio erogato in tutte le sue fasi, ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dall'utenza.

2. Omnibus è tenuta a monitorare completamente e puntualmente il servizio erogato, nel rispetto degli indicatori di cui al Contratto Principale. I dati derivanti dal monitoraggio dovranno essere messi a disposizione di TPB.

TPB valuterà il rispetto degli standard minimi di qualità definiti nel Contratto Principale sulla base:

- dei risultati del monitoraggio del servizio erogato, realizzato a cura di Omnibus sulla base del sistema di cui al comma precedente;
- dell'esito delle ispezioni e delle verifiche, anche campionarie, promosse dalla SRM, secondo quanto previsto dall'art. 26 del Contratto Principale;
- delle segnalazioni e dei reclami dell'utenza inoltrati a TPB e/o alla SRM.

3. Nel caso di reclami relativi al servizio, Omnibus è tenuta a collaborare con TPB per compiere la necessaria istruttoria di ciascuna pratica e potere così formulare risposte da inviare ai reclamanti, secondo quanto previsto dalla lettera f) delle premesse. TPB si impegna ad inviare ad Omnibus i reclami in un tempo massimo di 10 gg. dalla data in cui ne ha avuto conoscenza.

Le informazioni relative all'istruttoria compiuta da Omnibus vanno inviate all'Ufficio Reclami.

4. SRM, direttamente o tramite personale abilitato per legge o ancora tramite personale incaricato, può in ogni momento effettuare verifiche e controlli atti ad accertare l'effettivo svolgimento del servizio secondo gli standard contrattuali, nonché il puntuale rispetto delle norme e delle prescrizioni applicabili. Omnibus si impegna a fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, Omnibus si impegna a concedere al personale indicato dalla SRM, munito di apposito cartellino di servizio, la libera circolazione sui mezzi e il libero accesso alle strutture e agli impianti impiegati per l'effettuazione del servizio.

5. Omnibus è tenuta a rimborsare a TPB gli eventuali indennizzi riconosciuti alla clientela ai sensi della Carta dei Servizi in conseguenza di disservizio imputabile ad Omnibus.

ART. 12 - PENALI

1. TPB addebiterà ad Omnibus le penali applicate a TPB da SRM in

base all'art. 22 del "Contratto Principale", ogni volta che la violazione contestata da SRM sia imputabile e responsabilità di Omnibus.

Le penali saranno conguagliate su base annua.

2. Al fine di consentire a TPB la facoltà di inviare scritti difensivi entro venti giorni dalla data di ricezione della comunicazione della violazione da parte di SRM, secondo quanto previsto all'art. 22 del Contratto principale, TPB potrà inviare senza ritardo ad Omnibus una richiesta di informazioni e /o deduzioni, che Omnibus dovrà evadere entro 8 giorni naturali e consecutivi.

3. TPB potrà inoltre applicare ad Omnibus le seguenti penali:

a) in caso di mancata comunicazione alla Centrale Operativa di un disservizio di qualunque natura, Euro 100,00 per ogni evento; in caso di reiterate violazioni, dopo la quinta nel corso di un semestre sarà applicata la penale di Euro 500,00 ad evento;

b) in caso di mancato invio delle rendicontazioni periodiche o di invio incompleto o non veritiero delle stesse, Euro 500,00 per ogni evento;

c) in caso in cui TPB verifichi il mancato rispetto di gestione rinnovo parco mezzi e del piano di manutenzione e pulizia, nonché l'utilizzo di mezzi non autorizzati o inadeguati, Euro 500,00 per ogni evento;

d) in caso di utilizzo di mezzi non dotati delle necessarie pertinenze (impianti per il telecontrollo, obliteratrice, cartello indicatore...) Euro 500,00 per ogni evento;

e) in caso di violazione del regolamento di servizio, 100,00 Euro per ogni evento.

4. E' sempre fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

VEDI
VARIANTE
PROT. 44/2013
DEL 24.10.2013

ART. 13 - SISTEMA DI MONITORAGGIO, FLUSSI DOCUMENTALI E INFORMATIVI

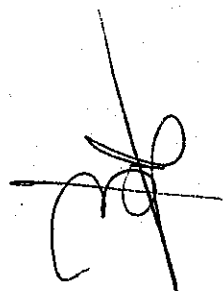
1. Con riferimento ai servizi di cui al presente affidamento Omnibus è tenuta a presentare a TPB che a sua volta le presenterà alla SRM, secondo gli standard informatici previsti dal Contratto Principale, la documentazione, i Rapporti e le Comunicazioni periodici sul servizio previsti dal sistema di monitoraggio di cui al Contratto Principale stesso.

Omnibus si impegna fin d'ora a rendere disponibili a TPB le informazioni e i dati ulteriori rispetto a quelli indicati nel Contratto Principale che SRM dovesse chiedere a TPB in virtù dell'art.26 del Contratto Principale.

2. Le rendicontazioni periodiche sui servizi sono definite al citato art. 26, e all'allegato CS 03 del Contratto Principale.

I Rapporti e le Comunicazioni periodici dovranno contenere ogni riferimento e informazione utile per la valutazione degli aspetti del servizio cui la rendicontazione è specificamente rivolta e per la verifica delle condizioni economico-finanziarie della gestione caratteristica in grado di garantire il permanere dell'equilibrio di bilancio.

Tutti i dati relativi all'esercizio e all'utilizzo del servizio, nonché quelli acquisiti con qualsiasi sistema di monitoraggio dovranno essere messi a disposizione della SRM, che li potrà utilizzare per i propri fini istituzionali, nel rispetto della normativa vigente.



ART. 14 – ASSICURAZIONI

È fatto obbligo ad Omnibus e ai propri soci ciascuno per quanto di competenza, di stipulare, contestualmente all'attivazione del servizio, le polizze previste dall'art. 19 del Contratto principale.

ART. 15- DECADENZA E REVOCA DELL' AFFIDAMENTO

1. Il presente contratto è risolto di diritto nei casi in cui TPB decada o venga revocato l' affidamento a TPB da parte di SRM, secondo quanto previsto dagli artt. 23 e 24 del Contratto Principale.

2. Qualora la revoca dell'affidamento a TPB fosse disposta in conseguenza di inadempimento di Omnibus, quest'ultima risponderà in proprio di eventuali richieste di risarcimento da parte di SRM a TPB.

ART. 16 – OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.

1. Omnibus assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Omnibus pertanto comunicherà a TPB gli estremi identificativi del conto corrente dedicato al servizio oggetto del Contratto, entro 7 (sette) giorni dal suo utilizzo ai fini del Contratto ovvero dalla sua accensione, indicando – a mezzo comunicazione scritta, sottoscritta dal legale rappresentante – le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare sullo stesso. Omnibus si obbliga altresì a comunicare, con le medesime modalità e nel rispetto dei medesimi termini, ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

2. Il mancato utilizzo di strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni economico/finanziarie afferenti il presente Contratto potrà costituire causa di risoluzione dello stesso, ai sensi di quanto disposto dal comma 9 bis, dell'art. 3 della citata Legge n. 136/10, con conseguente decadenza dall'affidamento.

ART. 17 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia, il foro esclusivamente competente è quello di Bologna.

ART.18 – DISPOSIZIONI GENERALI.

1. Omnibus non può cedere questo Contratto, né in tutto né in parte, né può cedere i rapporti di credito e/o debito derivanti dallo stesso, senza il preventivo consenso scritto di TPB.

2. Fatte salve eventuali diverse disposizioni di questo Contratto, qualsiasi comunicazione richiesta o consentita dallo stesso dovrà essere effettuata per iscritto e si intenderà efficacemente e validamente eseguita al ricevimento della stessa, se effettuata per lettera o telegramma, o al momento di accusazione di ricevuta mediante apposita dichiarazione (anche a mezzo fax), o al momento di trasmissione indicato nell'apposito rapporto rilasciato automaticamente dalla macchina trasmittente, se effettuata via fax, sempre che sia indirizzata come segue:

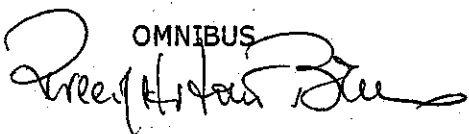
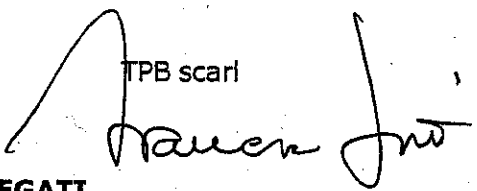
se a Omnibus in Piazza XX settembre 6 Bologna, fax +39.051.4213280 All'attenzione del Consigliere Delegato	se a TPB in via Saliceto, 3 - 40128 Bologna, fax +39.051.350177. All'attenzione del Presidente.
---	--

ovvero presso il diverso indirizzo o numero di fax, compresi nel territorio italiano, che ciascuna delle Parti potrà comunicare all'altra successivamente alla data di sottoscrizione del Contratto in conformità alle precedenti disposizioni, restando inteso che presso gli indirizzi suindicati, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro, le Parti eleggono altresì il proprio domicilio relativo al Contratto a ogni fine, ivi compreso quello di eventuali notificazioni da effettuarsi, ovvero comunque in relazione a procedimenti contenziosi giudiziari.

4. L'Allegato forma parte integrante del Contratto come se fossero interamente trascritti nello stesso.
5. L'eventuale tolleranza di una delle Parti di comportamenti dell'altra, posti in essere in violazione delle disposizioni contenute in questo Contratto, nonché di situazioni di diritto o di fatto tutelate dall'ordinamento, non costituisce rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni e dalle situazioni giuridiche violate né al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutte le clausole e di tutte le condizioni previste dal Contratto.

ART. 19 - SPESE DEL CONTRATTO E REGISTRAZIONE

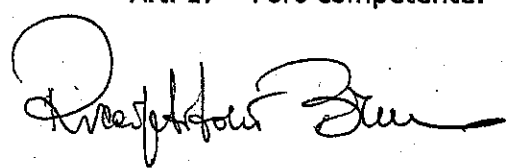
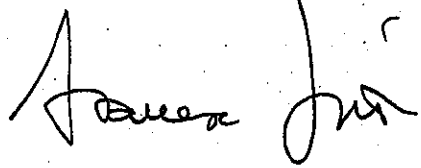

Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ed a tassa fissa ai sensi degli artt. 5, 39 e 40 del DPR n°131 del 26/04/1986 e dell'art. 1 - lettera b) - parte II^a della Tariffa allegata al citato DPR.
 Le spese del presente atto sono a carico di Omnibus.
 Il presente contratto si compone di n. 12 pagine, tutte sottoscritte dalle parti.
 Bologna, li 30 gennaio 2012

OMNIBUS  TPB scari 

ART. 20 - ELENCO DEGLI ALLEGATI.

1. E' parte integrante e sostanziale del Contratto l'allegato 1.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice civile, Omnibus dichiara di approvare espressamente le seguenti clausole
 Art. 3 - Durata dell'affidamento;
 Art. 15 - Decadenza e revoca dall'affidamento;
 Art. 17 - Foro competente.

Corrispettivo /
km (IVA
esclusa)

LINEA	TIPO	Descrizione
A	NAV	2,474 PARC.H.TANARI - STAZIONE - P.CAVOUR - PARC.H.STAVECO
C	NAV	2,474 STAZIONE - VIA CASTIGLIONE
D	NAV	2,474 STAZIONE - PIAZZA S.FRANCESCO - RAVONE
29/29B	NAV	2,474 PARCHEGGIO TANARI - RONCRIO
1	SU	1,929 OSPEDALE NUOVO - ZOLINO - STAZIONE - RIVAZZA
2	SU	1,929 PEDAGNA - OSPEDALE - STAZIONE - BENEDETTO CROCE
3	SU	1,929 PEDAGNA (Vivaldi) - STAZIONE
4	SU	1,929 BORGO CASALE/PEDAGNA - STAZIONE - GRIECO (poste)
9	SU	1,929 CIRCOLARE FESTIVA
11	U/BO	2,222 Rosa Luxemburg-BERTALIA / ROTONDA GIARDINI - CORELLI / PONTICELLA
44	EM	2,222 Rosa Luxemburg-BERTALIA - centro
51	U/BO	1,887 CASTEL DEL RIO - OSPEDALE NUOVO IMOLA - STAZIONE IMOLA - DI VITTORIO/SERRAGLIO - AMI
52	U/BO	2,222 MONTE DONATO - LARGO LERCARO
54	U/BO	2,222 PIAZZA CAVOUR - VILLA ALDINI - GAIBOLA - CIPPO DI SABBUIO
55	U/BO	2,222 Prontobus RIGOSA/ VILLAGGIO SPERANZA - AEROPORTO (AEROCUB-CASE SAVINI)
58	U/BO	2,222 STAZIONE S.RUFFILLO - PILASTRO - CAAB/AGRARIA
59	NAV	2,222 VIA LARGA - Z.I.ROVERI
60	U/BO	2,474 PIAZZA CAVOUR - VILLA GUASTAVILLANI
68	U/BO	2,222 SAN DONATO - OSP. S.ORSOLA
79	SU	2,222 PIAZZA DEI MARTIRI - PARC.H.MICHELINO - CAMPEGGIO
80	SU	1,929 BARCA - BORGO PANIGALE - CASALECCHIO
81	SU	1,929 BORGO PANIGALE - CASALECCHIO - BORGO PANIGALE
83	U/BO	1,929 BOLOGNA (Stazione) - LIPPO - LONGARA (BONCONVENTO-PADULLE-BAGNO DI PIANO)
85	U/Casalecchio	2,222 BOLOGNA (via Lame) - CALDERINO
87	SU	1,707 CASALECCHIO - MERIDIANA - Z.I.PARINI
88	SU	1,929 CASTELFRANCO - ANZOLA - BOLOGNA (Piazza XX Settembre) - CNR
89	SU	1,929 BOLOGNA (Piazza dei Martiri) - CADRIANO Z.I. - GRANAROLO
91	SU	1,929 VILLANOVA - BOLOGNA (Via Marconi) - CASALECCHIO - SAN BIAGIO/SIBANO (festivo)/ CA' DELL'ORBO (feriale)
92	SU	1,929 BOLOGNA (Stazione) - LIPPO - CALDERARA (SALA BOLOGNESE-PADULLE-BAGNO DI PIANO)
93	SU	1,929 (VERGATO) - SASSO MARCONI - BOLOGNA - TREBBO
94	SU	1,929 BOLOGNA (piazza dei martiri) - BARICELLA - MONDONUOVO
95	SU	1,929 BAZZANO - BOLOGNA - TERME DI CASTEL S.PIETRO
97	SU	1,929 BOLOGNA - FUNO - CENTERGROSS - INTERPORTO - (BENTIVOGLIO - SALETTO)
97	EP	1,929 BOLOGNA (Via Marconi) - S.GIORGIO DI PIANO - GALLIERA - S.VENANZIO - POGGIO RENATICO /CENTO
99	SU	1,555 San venanzio - san Giorgio di Piano
103	EM	1,929 BOLOGNA (piazza dei martiri) - CASTENASO - MEDICINA - (LUGO)
108	EP	1,887 (BOLOGNA) - CASTEL S.PIETRO - PIANCALDOLI
110	SU	1,555 BOLOGNA - Z.I.PONTE RIZZOLI
111	EM	1,929 CASTEL S.PIETRO - MONTECALDERARO
112	SU	1,887 (BOLOGNA) - OSTERIA GRANDE - VARIGNANA
113	SU	1,929 CASTEL S.PIETRO (Stazione) - VIA MARCONI - TERME CASTEL S.PIETRO
114	EP	1,929 CASTEL S.PIETRO (Stazione) - COLLINA - TERME CASTEL S.PIETRO
118	EP	1,555 PONTE QUADERNA - OSTERIA GRANDE - CASTEL S.PIETRO SCUOLE
121	SU	1,555 Scolastica MEDICINA - CASTELGUELFO - CASTEL S.PIETRO
122	EP	1,929 S.LAZZARO - ZONA ARTIGIANALE CIOGNA - BORGATELLA - MIRANDOLA
126	EP	1,555 S.LAZZARO - CA' DELL'ORBO - CASTENASO
132	EP	1,555 (BOLOGNA) - S.LAZZARO - LAGO DEI CASTORI - PIANORO
138	EP	1,555 OZZANO - PONTE RIZZOLI
140	SU	1,555 IMOLA - Z.I.QUADERNA
141	EM	1,929 IMOLA - MONTECATONE - MONTEBELLO
142	EM	1,887 Scolastica IMOLA - CASTEL DEL RIO
144	EM	1,887 Scolastica IMOLA - CODRIGNANO - FONTANELICE - PIANCALDOLI
143	EM	1,887 Scolastica IMOLA - CASALFUMANESE
145	EM	1,887 Scolastica CASTEL DEL RIO - PIANCALDOLI
150	EP	1,887 (IMOLA) - CASTEL DEL RIO - FIRENZUOLA
151	EP	1,555 IMOLA - S.PROSPERO
152	EP	1,555 IMOLA - MORDANO - BAGNARA DI ROMAGNA - LUGO
153	EP	1,555 Scolastica IMOLA - MASSALOMBARDA
154	EP	1,555 IMOLA - SESTO IMOLESE - CONSELICE
156	EP	1,555 Scolastica IMOLA - MASSALOMBARDA - CONSELICE - CAMPOTTO
161	SU	1,555 IMOLA - CASTELGUELFO
162	SU	1,929 Scolastica IST.AGRARIO SCARABELLI - IMOLA TERMINAL
163	SU	1,929 Scolastica IMOLA SAN BENEDETTO - IMOLA TERMINAL
164	SU	1,929 Scolastica IMOLA GUICCIARDINI - IMOLA TERMINAL
165	SU	1,929 Scolastica IMOLA PEDAGNA - IMOLA ISTITUTI SCOLASTICI
180	U/BO	1,929 Scolastica IMOLA PASQUALA - IMOLA SAN BENEDETTO/ISTITUTI SCOLASTICI
181	SU	2,222 scolastica POPULONIA - ISTITUTO ALDINI
183	U/BO	1,929 scolastica STAZIONE/AUTOSTAZIONE-ISTITUTO ALDINI - ISTITUTO SERPIERI
184	U/BO	2,222 scolastica ITC LUXEMBURG - ROTONDA MALAGUTI
185	U/BO	2,222 Scolastica BOLOGNA AUTOSTAZIONE - ITC LUXEMBURG
188	U/BO	2,222 Scolastica BOLOGNA PIAZZA DEI MARTIRI - ITC LUXEMBURG
206	EP	2,222 Scolastica STAZIONE CENTRALE - MARCHETTI
231	ex 331	1,555 BOLOGNA - MEDICINA - LUGO
237	EP	1,555 Scolastica MONDONUOVO/GRANAROLO - BUDRIO
247	EP	1,555 BOLOGNA - DUGLIOLO - ALBERINO
256	EP	1,555 ALBERINO - MEDICINA - CASTEL S.PIETRO - IMOLA
257	EP	1,555 (BOLOGNA) - MEDICINA - S.ANTONIO - CONSELICE - LONGASTRINO
298	EP	1,555 BOLOGNA - ARGENTA
301	EP	1,555 CONSELICE - LUGO - RAVENNA
354	EP	1,555 BOLOGNA - BARICELLA - (MONDONUOVO)
355	EP	1,555 Scolastica BOLOGNA - IST.ALDINI - IST.SERPIERI - MALALBERGO - (FERRARA)
358	EP	1,555 ALTEDO - BOSCHI
357	EP	1,555 BOLOGNA - MALALBERGO - FERRARA
358	EP	1,555 BOLOGNA - ALTEDO - PASSO SEGNI
410	SU	1,555 Scolastica ALTEDO - BARICELLA - MOLINELLA
411	EP	1,929 Scolastica BOLOGNA (Fiera District) - DOZZA (Case Nuove)
413	SU	1,555 ARGELATO - TREBBO - CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE
433	EP	1,929 CASTEL MAGGIORE - CORTICELLA - Z.I.CASTEL MAGGIORE (Rosselli)
442	EP	1,555 Prontobus S.PIETRO IN CASALE - BENTIVOGLIO OSPEDALE
443	EP	1,555 BENTIVOGLIO - FUNO - CASTEL MAGGIORE
448	EP	1,555 (BOLOGNA) S.GIOBBE - Z.I.CASTELLO DI BENTIVOGLIO/CA' DE FABRI
447	EP	1,555 BOLOGNA - SALETTO
448	EP	1,555 BOLOGNA - Z.I.SALICETO - SALETTO
453	EP	1,555 BOLOGNA - CENTERGROSS - INTERPORTO
455	EP	1,555 S.GIORGIO DI PIANO - VENEZZANO
458	EP	1,555 CENTO - S.PIETRO IN CASALE
504	EP	1,555 Scolastica CENTO - POGGETTO - S.PIETRO IN CASALE
505	SU	1,555 Scolastica SALA BOL. SE - CASTEL MAGGIORE - BOLOGNA
508	EP	1,929 BARGELLINO STAZIONE-LONGARA-BONCONVENTO
507	EP	1,555 Scolastica S.GIOVANNI IN PERSICETO - BONCONVENTO
530	EP	1,555 Scolastica S.GIOVANNI IN PERSICETO - OSTERIA NUOVA - PADULLE
533	EP	1,555 S.GIOVANNI IN PERSICETO STAZIONE - S.GIOVANNI IN PERSICETO Z.I.
536	EP	1,555 Prontobus S.GIOVANNI IN PERSICETO - LE BUDRIE - ANZOLA
537	EP	1,555 Prontobus S.GIOVANNI IN PERSICETO OSPEDALE - DECIMA - PALATA PEPOLI (CASELLE)
556	EP	1,555 Prontobus S.GIOVANNI IN PERSICETO OSPEDALE - CREVALCORE - GALEAZZA
578	EP	1,555 BOLOGNA - S.GIOVANNI IN PERSICETO - DECIMA - CENTO
646	EP	1,555 BOLOGNA - S.GIOVANNI IN PERSICETO - S.AGATA BOLOGNESE - CREVALCORE
		1,555 BOLOGNA - CALCARA - SPILAMBERTO - BAZZANO

853	EM	1,087 (BOLOGNA) - BAZZANO - ZOCCA
854	EM	1,887 Scolastica BAZZANO - STIORE/CASTELLO DI SERRAVALLE - SAVIGNO - SAN BIAGIO BIVIO
857	EM	1,887 BOLOGNA - LAVINO - CALCARA - BAZZANO - TOLE'
858	EM	1,887 BOLOGNA - CALCARA - BAZZANO - STIORE - SAVIGNO - TOLE'
871	EP	1,555 BOLOGNA - BAZZANO - VIGNOLA
872	EP	1,555 BOLOGNA - Z.I.LAVINO - BAZZANO - VIGNOLA
873	EP	1,555 BOLOGNA - RIGOSA - BAZZANO
884	EM	1,887 Scolastica SAVIGNO - MONGIORGIO - BADIA - BOLOGNA (via Saragozza, Autostazione)
886	EM	1,887 BOLOGNA - CALDERINO - TOLE'
887	EM	1,887 (BOLOGNA) - SASSO MARCONI - PONTE RIVABELLA
888	EM	1,887 PONTE RIVABELLA - PADERNELLA
708	EM	1,887 BOLOGNA - MARZABOTTO - VERGATO
716	EM	1,887 (BOLOGNA) - MARZABOTTO - VEDEGHETO - TOLE' - SAVIGNO
728	EM	1,887 VERGATO - VILLA D'AIANO - SEMELANO/ZOCCA - MONTESE
727	EM	1,887 (BOLOGNA) - VERGATO - CEREGLIO - MONTESE
728	EM	1,887 TOLE' - CEREGLIO - VERGATO
737	EM	1,887 (BOLOGNA) - VERGATO - ROCCA PITIGLIANA - MONTESE
740	SU	2,150 PORRETТА AUTOSTAZIONE - PORRETТА OSPEDALE
746	EM	1,887 PORRETТА - SILLA - ROCCA PITIGLIANA - VERGATO
747	EM	1,887 PORRETТА - MARANO - ROCCA PITIGLIANA - CASTEL D'AIANO/MONTESE
756	EM	1,887 PORRETТА - GAGGIO MONTANO - BOMBIANA - MONTESE
757	EM	1,887 PORRETТА - GAGGIO MONTANO - QUERCIOIA - MONTESE
760	SU	1,929 Periodico PORRETТА TERME PUZZOLA - STAZIONE - ROTONDA
770	SU	1,929 PORRETТА - EDIFICIO SCOLASTICO - ROTONDA (V.Repubblica)
766	EM	1,887 PORRETТА - PONTE DELLA VENTURINA
767	EM	1,887 PORRETТА - MOLINO DEL PALLONE - CASE CALISTRI
768	EM	1,887 PORRETТА - GRANAGLIONE - CASA FORLAI
775	EM	1,740 Stagionale VIDICIATICO - PIANACCIO - MONTEACUTO
776	EM	1,887 PORRETТА - VIDICIATICO - FANANO/FARNE/CORNO ALLE SCALE
787	EM	1,887 PORRETТА - CASTELLUCCIO - PENNOLA
796	EM	1,887 PORRETТА - CASTEL DI CASIO - BAIGNO - BV ZANCHETTO - BRASIMONE E.N.E.A.
797	EM	1,887 PORRETТА - PONTE DELLA VENTURINA - COSTOZZA
798	EM	1,887 PORRETТА - BV LIZZO - CAVANNA MORATTI - CASTEL DI CASIO
806	EM	1,887 VERGATO - CASTEL DI CASIO - BADI
806	EM	1,887 VERGATO - CAMUGNANO - BRASIMONE E.N.E.A. - CASTIGLIONE DEI PEPOLI
825	EM	1,887 GRIZZANA STAZIONE - S.BENEDETTO V. DI SAMBRO STAZIONE - CASTIGLIONE DEI PEPOLI - BRASIMONE E.N.E.A.
826	EM	1,887 BOLOGNA - VADO - STAZIONE S.BENEDETTO - CASTIGLIONE DEI PEPOLI - S.GIACOMO
827	EM	1,887 (BOLOGNA) - SASSO MARCONI - VADO - MONZUNO
828	EM	1,887 CASTIGLIONE DEI PEPOLI - SPARVO - S.BENEDETTO V. DI SAMBRO STAZIONE
846	EM	1,887 Ponte Locatello - Grizzana - Vergato
850	EM	1,887 Scolastica-Diretta Via Autostrada- BOLOGNA - PIAN DEL VOGLIO - CASTEL DELL'ALPI
856	EM	1,887 BOLOGNA - S.BENEDETTO - CASTEL DELL'ALPI/PIAN DEL VOGLIO
857	EM	1,887 CASTIGLIONE DEI PEPOLI - S.BENEDETTO - MONGHIDORO - LOIANO
905	U/BO	2,222 Scolastica VETULONIA - PIANORO
907	Monghidoro	1,879 (BOLOGNA) - MONZUNO BIVIO - MOLINO DONINO - MONGHIDORO
808	Monghidoro	1,879 (BOLOGNA) - MONGHIDORO - PIETRAMALA - FIRENZUOLA
916	EM	1,887 BOLOGNA - MONTERENZIO - PALLERANO/CAMPEGGIO - MONGHIDORO
918	EM	1,887 BOLOGNA - MONTERENZIO - QUINZANO - LOIANO
972	SU	1,929 Scolastica SCUOLA PELLONI TABANELLI (servizio per studenti delle scuole di Imola)
973	SU	1,929 Scolastica SCUOLA ORSINI (servizio per studenti delle scuole di Imola)
180	ED	1,33 IMOLA - ZELLO
58	ED	2,15 SARAGOZZA-CASAGLIA-SAN LUCA
127	ED	2,15 PONTICELLA-OSP.BELLARIA-S.LAZZARO-VILLAGGIO MARTINO
829	ED	1,33 VERGATO-STANCO
846	ED	1,33 PONTE LOCATELLO - GRIZZANA - VERGATO

Aerobus: remunerato in funzione degli accordi specifici connessi agli introiti tariffari

NB: Le tariffe indicate sono al lordo di altri servizi eventualmente richiesti da Omnibus